

## Directieverslag Doelstellingen 2020 t/m 2022 CO2

*Bedrijf:*  
AGEL Adviseurs

*Directieteam:*  
Marcel van den Brink  
Carlo Hoetelmans  
Remco van Dessel

*Datum:*  
November 2019

# 1 Inleiding

In dit directieverslag treft u de nieuwe doelstelling van AGEL Adviseurs aan die zij de komende jaren wil realiseren in het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Bij de doelstellingen zal 2018 het referentiejaar zijn omdat dit het laatste jaar is waarvan de getallen aanwezig zijn

Het Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.0 vraagt om inzicht, beleid en maatregelen voor AGEL adviseurs en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Het CO<sub>2</sub> beleid en de maatregelen zijn echter (zoveel als mogelijk) van toepassing op alle projecten, ongeacht of deze projecten met of zonder CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen.

In 2019 zijn er bij AGEL adviseurs geen projecten uitgevoerd waarop een CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

De nieuwe doelstellingen voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn op basis van de volgende informatie door directie bepaald:

1. Informeert of de Organizational Boundary en/of TVB matrix waar nodig is aangepast;
2. Uitkomst van de interne en externe audits;
3. Cijfers van de emissie inventaris 2018;
4. Cijfers van de emissie inventaris 1<sup>e</sup> halfjaar 2019;
5. Zijn er nog zaken die gerealiseerd kunnen worden aan de hand van de vorige directiebeoordeling en/of interne audit (corrigerende maatregelen);
6. Zich laat informeren over de CO<sub>2</sub>-footprint, de uitgevoerde energiebeoordeling en mogelijke reductie maatregelen (trends en ontwikkelingen);
7. Zich laten informeren over het communicatiebeleid dat is opgesteld voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, zowel in- als extern;
8. Zich laat informeren over de participaties waarin AGEL Adviseurs met anderen samenwerkt aan CO<sub>2</sub>-reductie en de hieruit vloeiende maatregelen;
9. Budget vrijmaakt voor deelname aan initiatieven en investeringen.
10. Jaarlijks zal een directiebeoordeling plaats vinden in hoeverre de doelstellingen zijn gerealiseerd.

Bovenstaande punten komen terug in hoofdstuk 2 van dit rapport. Afsluitend is een actielijst geformuleerd, welke als input voor de volgende directiebeoordeling dient.

## 2 Besluitvorming

### 2.1 Algemeen

Deze directieverslag betreft de nieuwe doelstellingen voor het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem. Het jaar 2018 is hierbij het referentiejaar. De cijfers die opgesteld zijn over het 1<sup>e</sup> halfjaar 2019 zijn door C. Hoetelmans (directie) beoordeeld en akkoord bevonden.

### 2.2 Besluit over de organizational boundary

Hiervoor is geen nieuw besluit nodig. De eerder opgestelde boundary is niet aangepast voor AGEL Adviseurs. De boundary is vastgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en omvat AGEL Adviseurs BV inclusief de auto's van de directieleden.

### 2.3 Uitkomsten interne audit, controle en zelfevaluatie

Uit de interne en externe audits zijn geen bijzonderheden naar voren gekomen.

### 2.4 Bevindingen vorige doelstellingen

De vorige doelstelling van 26% CO<sub>2</sub> reductie is niet gehaald. Dit heeft een aantal oorzaken: 1) nieuwe vleugel in gebruik genomen. 2) omzetsijging. Bij de nieuwe doelstellingen zullen we onze bevindingen van de eerste drie jaar meenemen.

### 2.5 CO<sub>2</sub>-footprint en energiebeoordeling 2018 (referentie jaar)

De directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissies van AGEL Adviseurs bedroegen in 2018 261 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 227 ton veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 34 ton door indirecte emissies (scope 2). Van deze CO<sub>2</sub>-uitstoot is 84% toe te schrijven aan het wagenpark. Het elektra verbruik bedraagt 12% van de uitstoot.

Over de grootste emissiestroom, het wagenpark is een diepgaandere analyse gedaan, waarbij is onderzocht wat de huidige status is qua duurzaamheid (welke maatregelen worden reeds uitgevoerd) en welke mogelijkheden er nog zijn om verder te verduurzamen:

- Zuinig rijden blijven stimuleren en verder analyseren van de gegevens (dongels)
- Bandenspanning regelmatig blijven controleren
- Nieuwe ontwikkelingen volgen en inzetten op voertuigen die rijden op elektrische stroom of waterstof
- Een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot doelstelling handhaven en indien mogelijk verbeteren voor het wagenpark

Ten aanzien van het elektra verbruik zijn er de volgende mogelijkheden:

- Verwarming en klimaatsysteem beter instellen.
- Groene stroom inkopen. Dit indien mogelijk en in overleg met de verhuurder van het kantorenpand.

## *2.6 Projecten met gunningvoordeel*

Er zijn tot op heden nog geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

## *2.7 Vaststellen van de stuurcyclus (handhaven bij nieuwe doelstellingen)*

In het CO<sub>2</sub>-Managementplan is een duidelijke Plan-Do-Check-Act cyclus opgenomen om de bereikbaarheid van de doelen en afwijking van het behalen van de doelen in kaart te brengen en structureel op te kunnen sturen. Dit is opgesteld met verantwoordelijkheden en taken. Deze stuurcyclus borgt dat de doelen die worden opgesteld voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder daadwerkelijk worden behaald.

## *2.8 Communicatiebeleid (handhaven bij nieuwe doelstellingen)*

Tenminste halfjaarlijks zal intern en extern gecommuniceerd worden over de CO<sub>2</sub>-uitstoot, voortgang van doelstelling en maatregelen en mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers. Deze communicatie wordt gedaan op de website. Er is al een redelijke mate van bewustzijn aanwezig bij medewerkers vanwege eerdere interne communicatie en onze (up to date) autoregeling.

- Over 2018 is halfjaarlijks gecommuniceerd met het personeel.
- 1<sup>e</sup> halfjaar 2019 is gecommuniceerd met het personeel.

## *2.9 Participaties en initiatieven (handhaven bij nieuwe doelstellingen)*

AGEL Adviseurs neemt actief deel aan het NLCO<sub>2</sub>Neutraal CO<sub>2</sub>-reductie-initiatief, om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen. In 2018 en 2019 heeft M. Braat namens AGEL adviseurs deelgenomen aan de sessies.

## *2.10 Budget en investeringen*

Voor het uitvoeren van de maatregelen, het behouden van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat niveau 3 en participatie aan NL CO<sub>2</sub> Neutraal hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld van € 20.000,- per jaar. De eventuele besparingen die de maatregelen opleveren, worden gebruikt om te investeren in nieuwe maatregelen. We hebben besloten het budget te verhogen om dat we CO<sub>2</sub> belangrijk vinden in onze onderneming.

### 3 Doelstellingen 2020 t/m 2022

De doelstelling voor 2020 t/m 2022 is om een reductie van 10% op de CO2 te realiseren:

#### **Gas- en elektraverbruik**

Beter afstellen van verwarming / klimaatbeheersing in pand 1%

#### **Vervoermiddelen**

Aanschaf vervoermiddelen op elektra of waterstof 8%

Zuiniger rijden 1%

Totaal besparing 10%

De besparingen zijn berekend op basis van de gegevens : [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)

Hierbij akkoord gevonden en ondertekend door de directie

Marcel van den Brink

Remco van Dessel

Carlo Hoetelmans (verantwoordelijk vanuit directie voor CO2)

Beoordeling cijfers:

Carlo Hoetelmans heeft de cijfers over 2018 en het 1<sup>e</sup> halfjaar 2019 beoordeeld en goedgekeurd.

C.Hoetelmans