

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In 1^e halfjaar 2019 heeft AGEL adviseurs zijn CO₂-footprint in kaart gebracht. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 1^e halfjaar 2019

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het 1^e halfjaar 2019 is in totaal 131,7 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 113,5 ton in scope 1 en 18,2 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	3.652,00	m ³	1.890	6,9
Brandstofverbruik diesel	19.077,90	liters	3.230	61,6
Brandstofverbruik benzine	16.402,86	liters	2.740	44,9
			Totaal scope 1	113,5
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	25.705,71	kWh	649	16,7
Zakelijke kilometers privéauto's	7.056,74	km's	220	1,6
			Totaal scope 2	18,2
			Totaal scope 1 en 2	131,7

Scope 1 en 2 doelstellingen AGEL adviseurs

- ✓ AGEL adviseurs gaat eind 2019 bepalen hoeveel CO₂ we uit gaan stoten in de komende jaren en wat de maatregelen zijn om de CO₂ uitstoot te verminderen.
- ✓ Huidige doelstelling van AGEL adviseurs is om in 2019 25,8% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2016. Dit gaan we door diverse oorzaken (groei van het bedrijf, een nieuwe vleugel die we in gebruik hebben genomen e.d.) niet realiseren.
- ✓ De directie van AGEL adviseurs gaat eind 2019 nieuwe doelstellingen formuleren, waarbij 2018 basis jaar is en waarbij 2022 het jaar is waarin deze gerealiseerd moeten zijn.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen die we overwegen

✓ Directie besluit over nieuwe doelstellingen CO ₂ reductie	Planning 2019-Q4
✓ Nieuwe doelstellingen CO ₂ reductie communiceren 2019 t/m 2022	2019-Q4
✓ Vervangen VW Crafter door een VW Transporter	2020-Q4
✓ Overleg met huisbaas over het gas- en elektra gebruik	2020-Q1

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in het afgelopen jaar:

Maatregelen

✓ Reeds een optie op 3 elektrische auto's VW	Uitgevoerd 2020-Q4
✓ Personen auto's van diesel naar benzine	2019
✓ Dyson handdrogers in de toiletten	2018-Q4
✓ Fleet management tool voor de bedrijfswagens	2019-Q1

Voortgang

Sinds 2016 is een doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande tabel. Het afgelopen jaar is minder ton CO₂ uitgestoten maar omdat we vanaf 1 april 2018 een nieuwe vleugel huren in het pand hebben we de doelstelling niet gehaald. Het is niet gelukt om groene stroom en gas in te kopen omdat de overige huurders in het pand hier niet aan mee willen werken. De instructie aan de medewerkers en de fleet management tool in de bedrijfswagens heeft gezorgd voor een bewuster brandstofverbruik. Verder zie je een duidelijke verschuiving van aantal liters diesel naar benzine.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Voortgang CO2 uitstoot 1e halfjaar 2019

Voortgang CO2 uitstoot

Scope 1	2016	2017	2018	2019_1
Gasverbruik	8,72	9,80	11,14	6,90
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	121,39	126,90	138,55	61,62
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	54,80	65,20	77,43	44,94
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	0,24	-	-	
Scope 2				
Electra	28,22	26,70	32,55	16,68
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	0,97	0,50	1,71	1,55
TOTAAL:	214,34	229,10	261,38	131,70

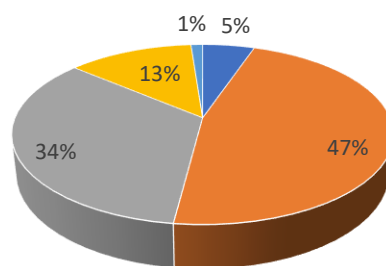
Kengetal Omzet	6,14	6,68	7,61	4,08
Kengetal FTE	55,70	66,35	70,65	69,25
Relatieve CO2 uitstoot omzet	34,91	34,30	34,35	32,30
Relatieve CO2 uitstoot omzet in %:	100%	98%	98%	93%
Relatieve CO2 uitstoot FTE	3,85	3,45	3,70	1,90
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	90%	98%	93%
Verwachting:	100%	91%	83%	74%

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Grafiek van de CO₂ uitstoot in 1^e halfjaar 2019

Scope 1 en 2 emissies AGEL Adviseurs 2019_1 (totaal = 131,7 ton CO₂)



- Gasverbruik
- Brandstofverbruik wagenpark (diesel)
- Brandstofverbruik wagenpark (benzine)
- Elektraverbruik - grijze stroom
- Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Ga slim om met afspraken, zodat je van A, via B, naar C kunt. Voer waar mogelijk overleg via Skype of Facetime.
- ✓ Kom met de fiets naar je werk. (Als het mogelijk is en het werk dit toelaat)
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!