

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

In 2018 is AGEL adviseurs ook weer actief bezig om hun CO₂-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 261,4 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 227,1 ton in scope 1 en 34,3 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Gasverbruik	5.894,10	m ³	1.890	11,1
Brandstofverbruik diesel	42.893,89	liters	3.230	138,5
Brandstofverbruik benzine	28.267,17	liters	2.740	77,4
			Totaal scope 1	227,1
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Elektraverbruik - grijze stroom	50.153,49	kWh	649	32,5
Zakelijke kilometers privéauto's	7.782,42	km's	220	1,7
			Totaal scope 2	34,3
Totaal scope 1 en 2				261,4

Scope 1 en 2 doelstellingen AGEL adviseurs

- ✓ AGEL Adviseurs gaat in 2019 bepalen hoeveel CO₂ we uit gaan stoten in de komende jaren en wat de maatregelen zijn om deze doelstellingen te realiseren.
- ✓ De CO₂ prestatie ladder bestaat uit 5 niveaus, waarbij niveau 5 het hoogste is. De directie gaat dit voorjaar een besluit nemen of we als doelstelling voor dit jaar hebben dat we van niveau 3 naar niveau 5 gaan.
- ✓ Huidige doelstelling van AGEL adviseurs is om in 2019 25,8% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2016.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- ✓ Directie besluit (niveau 3 of niveau 5)
- ✓ Doelstellingen 2019 t/m 2021
- ✓ Maatregelen formuleren 2019 t/m 2021

Planning

2019-Q1
2019-Q2
2019-Q2

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in het afgelopen jaar:

Maatregelen

- ✓ Aanschaf personenauto's met minder uitstoot
- ✓ Aanschaf bedrijfswagens met minder uitstoot
- ✓ Dyson handendrogers in de toiletten
- ✓ Dongels in de bedrijfswagens

Uitgevoerd

2018
2018
2018-Q4
2018-Q4

Voortgang

Sinds 2016 is een doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande tabel. Het afgelopen jaar is minder ton CO₂ uitgestoten maar omdat we vanaf 1 april 2018 een nieuwe vleugel huren in het pand hebben we de doelstelling niet gehaald. Het is niet gelukt om groene stroom en gas in te kopen omdat de overige huurders in het pand hier niet aan mee willen werken. De instructie aan de medewerkers en de dongels in de bedrijfswagens heeft gezorgd voor een bewuster brandstofverbruik.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO2-ontwikkelingen

Voortgang CO2 uitstoot

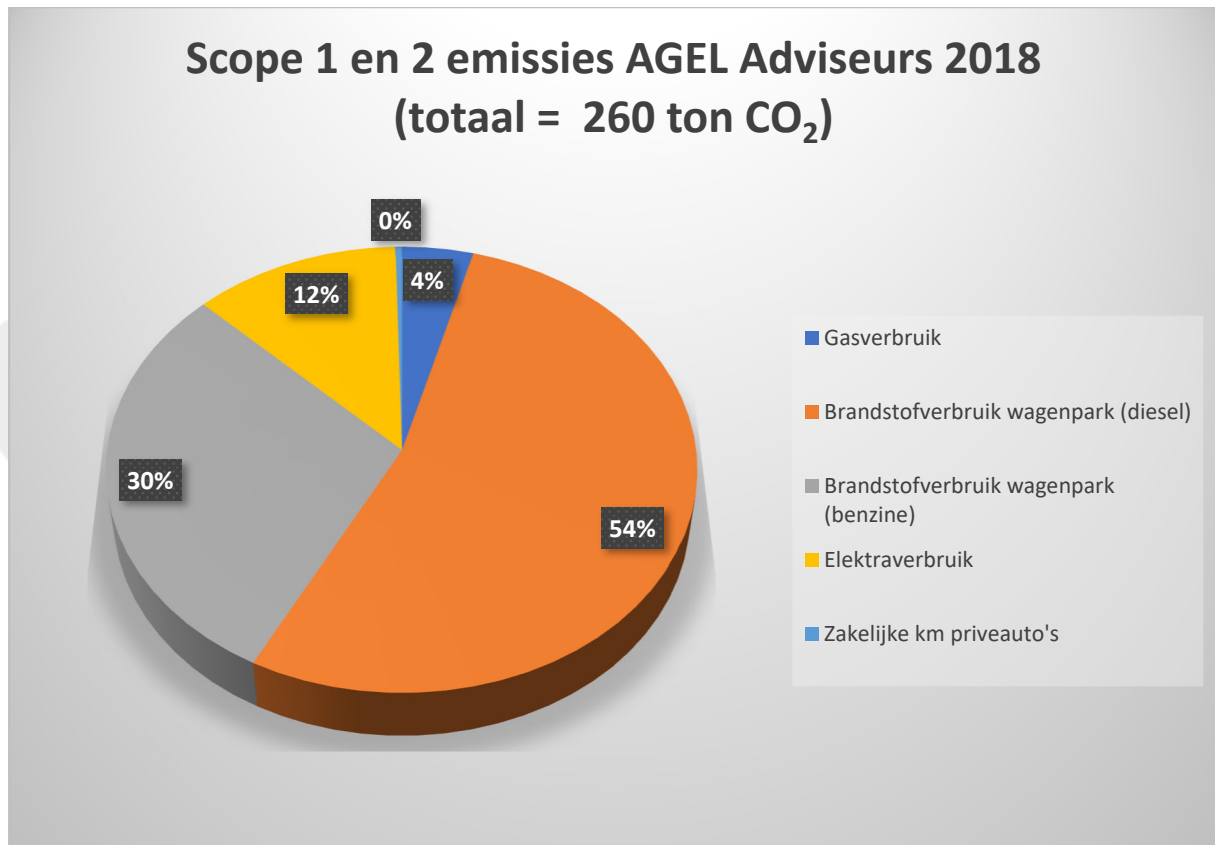
Scope 1	2016	2017	2018
Gasverbruik	8,72	9,80	11,14
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	121,39	126,90	138,55
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	54,80	65,20	77,43
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	0,24	-	-
Scope 2			
Electra	28,22	26,70	32,55
Zakelijke km privé auto's	0,97	0,50	1,71
TOTAAL:	214,32	229,10	261,38

Kengetal Omzet	6,14	6,68	7,61
Kengetal gereden KM			
Kengetal FTE	55,70	66,35	70,65
Relatieve CO2 uitstoot omzet	34,91	34,30	34,35
Relatieve CO2 uitstoot omzet in %:	100%	98%	98%
Relatieve CO2 uitstoot FTE	3,85	3,45	3,70
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	90%	98%
Verwachting:	100%	91%	83%

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Grafiek van de CO₂ uitstoot in 2018



DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!